

Client : **Ministère des Transports (MTQ)**

Projet : **Création d'une base géographique routière multiéchelle (BGR)**

Durée : 1998 – 2001

Portée : Intégration et normalisation de données.

Valeur : 0,5 M \$

- Faits saillants :*
- Intégration de données géographiques de sources et échelles diverses (feuilles 1:20 000 MRN, 1:50 000 BDTQ, levés GPS, cartes papier, etc.)
 - Intégration et structuration d'un volume imposant de données :
 - 310 feuilles 1 :20 000,
 - 50 feuilles 1 :50 000
 - 10 feuilles 1 :250 000
 - Intégration de différents thèmes (données planimétriques, découpage territorial, équipement para-routier, voies de communication, etc.) totalisant environ 1 000 000 d'objets
 - Intégration et structuration du réseau routier ministériel (29 000 km) et du réseau routier local (92 000 km) sur un territoire couvrant 250 000 km².

Description : La BGR est une base de données géospatiales conçue pour faciliter la gestion du réseau routier québécois et pour générer les produits cartographiques du MTQ.

Ce projet avait comme objectif de structurer les données multisources et de créer la BGR. Une partie importante du travail consistait à structurer les éléments du réseau routier ministériel selon des règles de hiérarchisation, de façon à assurer l'intégrité et la connectivité des éléments.

L'ensemble des travaux a été exécuté avec le logiciel ArcInfo d'ESRI, qui nous a permis d'utiliser les structures ROUTE et REGION propres à cette technologie.

En images...

